

L'APPALTO

Termine per le offerte è l'11 gennaio 2010, ma l'unica offerta rispettosa del capitolato potrebbe essere quella dell'Agusta

Bando «su misura» per gli elicotteri

È stato fissato alle ore 12 di lunedì 11 gennaio 2010 il termine per la presentazione delle offerte per la fornitura al nucleo elicotteri del Corpo permanente dei vigili del fuoco di Trento di due nuovi elicotteri abilitati a svolgere soccorsi di tipo sanitario.

Il bando della gara d'appalto europea resasi necessaria dopo la sonora bocciatura da parte del Consiglio di Stato dell'acquisto di due Agusta Aw 139 a trattativa privata da parte della Provincia, ha visto la luce a conclusione di un parto a dir poco travagliato, il 20 novembre scorso.

A firmare il documento, il dirigente del Servizio antincendio della Provincia, ingegner Silvio Zanetti a cui è toccato l'ingrato compito di allestire un capitolato chiamato a dare veste giuridica ad una chiara e reiterata volontà politica la cui realizzazione era stata cercata in prima battuta mediante l'acquisto a trattativa privata. Il risultato non brilla (e non poteva essere altrimenti, viste le premesse) per apertura: i palletti posti per individuare la tipologia di velivolo desiderato rischiano infatti di fotografarne in modo fin troppo dettagliato le caratteristiche peculiari. Insomma: non serve essere un esperto leggendo il bando di gara, per capire che il modello di elicottero sognato e voluto è l'Agusta Aw 139 e che la gara è solo un adempimento, magari anche fastidioso (il presidente Dellai non nascose la propria stizza di fronte alla sentenza del Consiglio di Stato di cui sopra), da cui però bisogna passare per arrivare all'agognato obiettivo.

Ad onor del vero e a giustificazione dell'operato dell'ingegner Zanetti va aggiunto che per ora sul mercato non esiste un modello di elicottero assimilabile per prestazioni e misure all'Agusta Aw 139 e che quindi, gioco forza, per alcuni aspetti il capitolato non poteva che certificare questa lacuna.

Va poi detto che la bocciatura dell'acquisto a trattativa privata da parte del Consiglio di Stato non si fondava sulle caratteristiche tecniche dell'Aw 139 (tutte riconosciute) ma sul fatto che esistesse sul mercato un altro elicottero con quelle caratteristiche, ossia il Superpuma dell'Eurocopter che però pesa 3,5 tonnellate in più del già ingombrante Aw 139. Ecco quindi che nel capitolato sono state inserite anche le caratteristiche dimensionali dell'elicottero che si vorrebbe: peso massimo al decollo non superiore a 6.400 kg (esattamente il peso dell'Aw 139) e lunghezza massima con i rotori in moto non superiore a 1700 centimetri (la lunghezza dell'Aw 139 è 1665 cm).

L'importo a base d'asta per l'intera fornitura (comprensiva dei corsi per piloti e tecnici) è pari a 22,7 milioni di euro, al netto degli oneri fiscali. La commissione tecnica che dovrà valutare le offerte, sarà nominata con delibera della Cassa Provinciale Antincendi successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte. La consegna degli elicotteri - si legge nel capitolato - dovrà avvenire entro 360 giorni dalla stipulazione del contratto per il primo velivolo ed entro 420 per il secondo. P.G.



Il dirigente del Servizio antincendi Zanetti con il presidente Dellai. A lato l'Aw139



L'ATTIVITÀ

Sono 471 dipendenti e 330 i volontari al servizio di quasi 700 utenti

Anffas, un bilancio da 20 milioni di euro

Alla soglia del quarantacinquesimo anno di attività, l'associazione Anffas del Trentino rende noto il bilancio sociale per l'anno 2008: venti milioni di euro il rendiconto economico. Si tratta del valore della produzione caratteristica generata dalla propria attività, ossia della spesa sostenuta in relazione al volume di attività svolta in un solo anno. Il documento di bilancio presentato approfondisce e raffronta i dati dell'anno scorso con quelli degli ultimi dieci anni di impegno a favore di persone con disagi intellettuali e relazionali. Viene inoltre tracciata la storia dell'associazione, dimostrando il forte impatto economico dell'attività destinata alla cooperazione sociale. Attraverso un'attenta mobilitazione delle risorse, in gran

parte fornite dalla Provincia, Anffas promuove la creazione di reti sociali in grado di coinvolgere famiglie, figure professionali e strutture specifiche, allo scopo di garantire il benessere e la soddisfazione di persone con disabilità mentali. L'associazione, infatti, si propone come parte attiva del settore terziario (quello rivolto al cittadino), offrendo servizi residenziali, centri socio-educativi, assistenza scolastica e domiciliare.

Per le attività promosse ed i servizi offerti, Anffas può contare su 471 dipendenti, 434 soci e 330 volontari che operano a favore di quasi settecento utenti in tutto il Trentino. I settori in cui l'associazione è attiva sono principalmente tre - area sanitaria, assistenziale ed

abitativa, educativa - ma non vengono trascurate le attività ricreative ed aggregative. In questo senso, negli ultimi anni, sono state promosse associazioni non-profit gestite in autonomia degli utenti e piccole realtà imprenditoriali. Quest'ultimo il caso dell'iniziativa «Ribes», una cooperativa che fornisce i pasti ad alcuni centri residenziali. Alla presentazione del bilancio era presente Maria Grazia Cioffi Bassi, presidente di Anffas, che ha espresso la propria soddisfazione per «il miglioramento della qualità del servizio offerto e per il puntuale adempimento degli obiettivi in funzione del benessere comune». L'assessore Violetta Plotegher ha infine sottolineato il valore e l'utilità collettiva dell'operato di Anffas. L.B.

IL TUO BUSINESS PARTE DA VERONA



Calcolo Parking
1000 per auto
10-145 100000
www.aeroportideltg.it

A partire da
4€
al giorno

SCEGLI LA TUA DESTINAZIONE

ITALIA: ALGERO*, BARI, CAGLIARI*, CATANIA, NAPOLI, OLBIA, PALERMO, ROMA, SALERNO
ALBANIA: TIRANA
AUSTRIA: VIENNA
DANIMARCA: COPENAGHEN, BILLUND
FRANCIA: PARIGI
GERMANIA: FRANCOFORTE, MONACO
ISRAELE: TEL AVIV
KOSOVO: PRISTINA
MACEDONIA: SKOPJE
MAROCCO: CASABLANCA
MOLDAVIA: CHISINAU
REGNO UNITO: LONDRA*
ROMANIA: ARAD, BUCAREST, TIMISOARA
RUSSIA: MOSCA, S. PIETROBURGO

*Destinazioni disponibili anche da Brescia

AEROPORTI SISTEMA DEL GARDA

Verona Brescia

PER MAGGIORI INFORMAZIONI www.aeroportideltg.it

